

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
КИВТ (филиал) ФГБОУ ВО «СГУВТ»**

УТВЕРЖДАЮ:

Зам.директора по СПО

Суханов Ю.В.

«___» _____ 20__ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

26.02.03 «Судовождение»
(ШИФР, НАИМЕНОВАНИЕ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

СОДЕРЖАНИЕ

стр.

- 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**
- 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**
- 3. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**
- 4. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**
- 5. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**
- 6. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ
УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Программа производственной практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО **26.02.03 «Судовождение»** базовой подготовки в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД): **«Управление и эксплуатация судна», «Обеспечение безопасности плавания», «Обработка и размещение груза» и соответствующим им общим (ОК), профессиональных компетенций (ПК) :**

1. ПК 2.1. «Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.

2. ПК 2.2. «Применять средства по борьбе за живучесть судна».

3. ПК 2.3. «Организовывать и обеспечивать действия подчинённых членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждение возникновения пожара и при тушении пожара.

4. ПК 2.4. «Организовывать и обеспечивать действия подчинённых членов экипажа при авариях».

5. ПК 2.5. «Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим».

6. ПК 2.6. «Организовывать и обеспечивать действия подчинённых членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.

7. ПК 2.7. «Организовывать и обеспечивать действия подчинённых членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.

8. ПК 3.1. «Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление и уход за грузом в течение рейса и выгрузки.

9. ПК 3.2. Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.

10. ПК 5.1. Маневрировать и управлять судами на внутренних водных путях.

11. ПК 5.4. Эксплуатировать судовое электрооборудование.

Программа производственной практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области «Судовождения» при наличии среднего (полного) общего образования, а также при освоении ОПОП СПО углубленной подготовки.

1.2. Цели и задачи производственной практики.

Основной целью программы производственной практики является закрепление теоретических и практических знаний, полученных курсантами при изучении дисциплин специальности и специализаций; приобретение знаний, умений и навыков в соответствии с требованиями к компетентности лиц командного состава судна Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (глава V. экипаж судна), а также Устава службы на судах внутреннего водного транспорта, глава VI «Вахтенная служба» - Вахтенный начальник (Вахтенный помощник капитана).

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе прохождения производственной практики должен:

Приобрести первичные навыки:

- Действий по тревогам;
- Борьбы за живучесть судна;
- Выполнение указаний при оставлении судна;
- Использование коллективных и индивидуальных спасательных средств;
- Использование средств индивидуальной защиты;
- Действия при оказании первой медицинской помощи;
- Проведение грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов.
- Определения места судна визуальным способом;
- Маневрирования и управления судном или составом с различными движительно-рулевыми комплексами при различных условиях плавания;
- Обеспечение безопасности плавания и выполнения требований Правил плавания на внутренних водных путях;
- Постановки судна на якорь и съёмки с якоря и швартовых бочек;
- Проведения швартовых операций, буксировки и толкания судов, снятия с мели;
- Выполнения судовых работ;
- Выполнения обязанностей вахтенного в зависимости от занимаемой должности;
- Управления одиночным судном или составом при выполнении различных манёвров при различных условиях плавания;
- Управление судами и составами при плавании на свободной реке, озере, водохранилище, при движении по каналу, во время шлюзования, в устьях крупных рек и приближенно-морских районах, в условиях ограниченной видимости;
- Управления судами и составами в особых условиях плавания;
- Управление судами и составами при аварийных обстоятельствах;
- **Измерение глубин;**
- **Чтение лоцманских карт;**

- **Расстановки навигационных знаков;**
- **Составления графика работы вахт;**
- **Расчёта навигационных створов;**
- Выполнения мероприятий по подключению судна к береговой электрической цепи;
- Определения поврежденных участков кабельных трасс, электрических машин и т.п.;
- Устранение несложных неисправностей, связанных с аппаратурой защиты;
- Использование переносного электрооборудования;
- Эксплуатирования и технического обслуживания судовых аккумуляторов и зарядного генератора;
- Использования нормативных документов при испытании судового электрооборудования;
- **Выполнения мероприятий по пуску и остановке судовых электрических установок;**
- Определение неисправностей судовых энергетических установок и т.п.;
- Устранения несложных неисправностей, связанных с аппаратурой защиты;
- Использование переносного электрооборудования;
- Эксплуатирования и технического обслуживания судовых аккумуляторов и зарядного генератора;
- Использование нормативных документов при испытании судовых энергетических установок;

Уметь:

- действовать при различных авариях;
- Применять средства и системы пожаротушения;
- Применять средства по борьбе с водой;
- Пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозе происшествия;
- Принимать меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях;
- Производить спуск и подъём спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;
- Управлять коллективными спасательными средствами;
- Устранять последствия различных аварий;
- Обеспечивать защищённость судна от актов незаконного вмешательства;
- Предотвращать неразрешённый доступ на судно;
- Оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи;
- Организовывать обработку опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами;
- Использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами;

- определять инерционные характеристики при выполнении различных маневров судна;
- Определять силы и моменты на повторных насадках с отдельным и синхронным приводом;
- Определять по различным признакам о выходе судна на мелководье;
- Действовать рулевым устройством судна на переднем и заднем ходу;
- Маневрировать на одно-, двух-, трёхвинтовых судах;
- Определять скорость судна на мерной линии;
- Выполнять распоряжения вахтенного начальника при подготовке судна к рейсу;
- Управлять судном при встрече и обгоне на безопасной скорости и безопасном траверзом состоянии;
- Учитывать совместное влияние течения и ветра при расхождении и обгоне;
- Выбирать место и способ оборота в зависимости от ситуации;
- Определять длину якорной цепи в зависимости от глубины акватории якорной стоянки;
- Выбирать способ привала и отвала в зависимости от действия внешних факторов;
- Определять тип толкаемого состава в зависимости от количества и расстановки барж в составе;
- Подготовиться к проводке состава через затруднительный участок реки;
- Определять тип буксируемого состава в зависимости от количества и расстановки барж в составе;
- Учитывать гидродинамические и внешние факторы при движении судна (состава) по каналу;
- Учитывать внешние факторы при заходе судна в камеру шлюза, при движении в нижнем и верхнем бьефе;
- Выбирать безопасный курс и скорость судна при плавании по водохранилищу;
- Управлять судном в весенний и осенний периоды навигации;
- Находить оптимальный вариант маневрирования во время ледового плавания;
- Определять способ снятия судна с мели с учётом конкретной ситуации;
- Заделывать пробоины корпуса судна, действовать при тушении пожара, при тревоге «человек за бортом»;
- Расшифровать изображение на экране радиолокатора и определять наличие на нём радиолокационных помех;
- Провести предварительную проработку маршрута по лоцманской карте, подготовив рабочую кальку с необходимыми расчётами для работы на радиолокационном тренажёре;
- Работать на радиолокационном тренажёре с учётом требований Правил плавания в условиях ограниченной видимости;
- Определять тип судна, характер его движения или стоянки по его зрительным сигналам в дневное и ночное время;
- Правильно определять назначение звуковых сигналов;

- **Объяснять физическую сущность гидрологических процессов, происходящих в речном протоке;**
- **Классифицировать навигационные опасности речного русла;**
- **Объяснять причины, вызывающие извилистость русла, образование перекатов и превалов;**
- **Классифицировать перекаты по их типам, видам, подвальев и сложности судовождения;**
- **Различать и объяснять устройство и работу составных элементов гидрорузла, судоходных каналов и шлюзов;**
- **Определять типы судов технического флота;**
- **Проводить путевые работы;**
- **Определять направление течения и наименование кромок судового хода на реках озёрах и водохранилищах;**
- **Читать навигационные карты и атласы ВВП;**
- **Выбирать оптимальные способы для определения расстояний в различных условиях плавания;**
- **Определять скорости движения судна;**
- **Выбирать безопасный курс судна при различных способах ориентирования и районах плавания;**
- **Отрабатывать действия по подготовке судового двигателя к пуску;**
- **Отрабатывать действия по пуску судового двигателя;**
- **Отрабатывать действия по включению в работу судового двигателя;**
- **Отрабатывать действия по прекращению работы судового двигателя;**
- **Отрабатывать последовательность действий при разборке и сборке двигателя на узлы и механизмы согласно технологической карты;**
- **Отрабатывать последовательность действий при разборке и сборке судовых систем согласно технологической карты;**
- **Выполнять разработку алгоритма технического обслуживания, регулирования и ремонта судовых двигателей;**
- **Выполнять разработку алгоритма технического обслуживания и ремонта судовых систем;**
- **Осуществлять контроль за параметрами работы двигателей и других судовых механизмов;**
- **Читать принципиальные электрические схемы;**
- **Выполнять операции по дистанционному управлению электрическими установками из рулевой рубки и ходового мостика;**
- **Устранять несложные неисправности (отказы) в системах управления электроустановок, связанные с перегоранием предохранителей, срабатыванием автоматической защиты и др.;**
- **Оказать первую помощь пострадавшим при поражении электрическим током;**
- **Соблюдать правила безопасности при эксплуатации электрооборудования;**
- **Читать принципиальные электрические схемы;**

- Устранять несложные неисправности (отказы) в системах управления электроустановок, связанные с перегоранием предохранителей, срабатыванием автоматической защиты и др.;
- Оказывать первую помощь пострадавшим при поражении электрическим током;

Знать:

- Нормативно- правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности;
- Расписание по тревогам, виды и сигналы тревог;
- Организацию проведения тревог;
- Порядок действий при авариях;
- Мероприятию по обеспечению пожарной безопасности на судне;
- Виды и химическую природу пожара;
- Виды средств и системы пожаротушения на судне;
- Особенности тушения пожара в различных судовых помещениях;
- Виды средств индивидуальной защиты;
- Мероприятия по обеспечению непотопляемости судна;
- Меры восстановления устойчивости и спрямления аварийного судна;
- Виды и способы подачи сигналов бедствия;
- Способы выживания на воде;
- Виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжения;
- Устройства спуска и подъема спасательных средств;
- Порядок действий при поиске и спасении;
- Порядок действий при оказании первой медицинской помощи;
- Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;
- Комплекс мер по предотвращению загрязнений окружающей среды;
- Свойства, транспортные характеристики основных видов грузов и правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения;
- Обеспечение сохранности грузов;
- Особенности перевозки жидких грузов наливом;
- Грузовые операции на танкерах;
- Организационную структуру и направления коммерческой деятельности на водном транспорте;
- Внешнеторговые операции, фрахтование судов, типовые чартеры;
- Коммерческие операции по перевозке грузов;
- Специальные правила перевозки грузов;
- Основы формирования тарифов на операции с грузом;
- Таможенно-транспортные операции;
- Агентирование судов;
- Ресурсо- и энергосберегающие технологии;

- Правила безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая опасные, ядовитые и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна;
- Основы теории судовождения;
- Управление одиночными самоходными судами;
- Управление толкаемыми составами;
- Управление буксируемыми составами;
- Особенности плавания по каналам;
- Управление судами и составами при прохождении шлюзов;
- Особенности плавания судов водохранилищах;
- Управление судами и составами в особых условиях плавания;
- Управление судами и составами при аварийных обстоятельствах;
- Радиолокационная проводка судов и составов в условиях ограниченной видимости;
- Организация безопасности движения судов;
- Правила плавания на внутренних водных путях;
- Особенности движения и стоянки судов в Обском бассейне;
- **Основные элементы реки;**
- **Течения водного потока в реки;**
- **Наносные образования в руслах рек;**
- **Шлюзованные участки рек и каналы;**
- **Гидрографические, гидрологические и ледовые условия рек, озёр, водохранилищ;**
- **Улучшение судоходного состояния путей, рейды, затоны;**
- **Средства навигационного оборудования ВВП;**
- **Ориентирование при плавании на ВВП;**
- Виды судовых энергетических устройств и судовых систем;
- Принцип работы судовых двигателей;
- Устройство судовых двигателей;
- Устройство судовых систем;
- Техническое обслуживание и регулирование судовых двигателей;
- Техническое обслуживание судовых систем;
- Правила технической эксплуатации двигателей и судовых систем;
- Типовые причины неисправности судовых двигателей и систем;

- Виды судового электрооборудования, его назначение, принцип действия, условия и порядок выбора;
- Требования Речного Регистра России к судовому электрооборудованию и правилам его технического обслуживания;
- Системы и аппаратура управления электроприводов судовых механизмов;
- Принципы автоматизации управления судовыми электрическими установками.

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы производственной практики:

Всего – 1188 в том числе

Обязательная учебная нагрузка обучающегося - час

В том числе планируемые работы часа

Самостоятельная работа обучающегося - часов.

2. Результаты освоения производственной практики.

Результатом освоения производственной практики является овладение обучающимися видами профессиональной деятельности: «Управление и эксплуатация судна», «Обеспечение безопасности плавания», «Обработка и размещение груза», в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1.	Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.
ПК 2.2.	Применять средства по борьбе за живучесть судна.
ПК 2.3.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждение возникновения пожара и при тушении пожара
ПК 2.5.	Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.
ПК 2.6.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.
ПК 2.7.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.
ПК 3.1.	Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение крепление и уход за грузом в течение рейса и выгрузки.
ПК 3.2.	Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.
ПК 5.1.	Маневрировать и управлять судами на внутренних водных путях
ПК 5.2.	Эксплуатировать судовые энергетические установки..
ПК 5.3.	Соблюдать правила технической безопасности при эксплуатации судовых энергетических установок.

ПК 5.4.	Эксплуатировать судовое электрооборудование.
ПК 5.5.	Соблюдать правила технической безопасности при эксплуатации судового электрооборудования.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать ответственность за работу членов команды результативного выполнения задач.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частной смены технологий в профессиональной деятельности.
ОК 10.	Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном языке.
ОК 11.	Использовать воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

3. структура и примерное содержание производственной практики.

3.1. Тематический план производственной практики.

Коды профессиональных компетенций	Наименование разделов производственной практики	Всего часов (макс. учебная нагрузка)	Объём времени, отведённый на освоение разделов производственной практики		
			Обязательная учеб. нагрузка		Самостоятельная работа
			Всего часов	В т.ч. план. работы часов	Всего часов
ПК 2.1-ПК 2.6	Раздел 1. Обеспечение безопасности плавания	180			
ПК 3.1- ПК-3.2	Раздел 2. Обработка и размещение груза	216			
ПК 5.1- ПК 5.5	Раздел 3. Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок	684			
	Всего	1080			

3.2. Содержание производственной практики.

Наименование разделов практики и тем.	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ	Объём часов	Уровень усвоения
Раздел 1. Обеспечение безопасности плавания		180	
Тема 1.1. Нормативно – правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обязанности судовладельца по обеспечению безопасности судоходства, по подготовке судна к плаванию согласно КВВТРФ, по охране окружающей среды (РД 152-011-00); 2. Система управления безопасности судов; 3. Договор на диспетчерское регулирование движения судов в (Обском бассейне); 4. Технический набор за судами и классификация судов; 5. Контроль за соблюдением требований пожарной безопасности (Правила ПБ на судах ВВТ РФ); 6. Особенности движения и стоянки судов в (Обском бассейне; дополнение к Правилам плавания); 7. Правила плавания по внутренним водным путям РФ; 8. Надзор и контроль за обеспечением экологической безопасности (Свидетельство речного регистра, Санитарные нормы и правила – Санитарное свидетельство). Органы, осуществляющие контроль 		

	экологической безопасности; 9. Лоцманская проверка судов.		
Тема 1.2. Судовые тревоги	1. Виды тревог и сигналы об их объявлении; 2. Наставления по борьбе за живучесть судов о составлении расписания по тревогам (оставное и стояночное). Каютная карточка. 3. Общесудовая тревога. Борьба экипажа за непотопляемость судна. 4. Общесудовая тревога. Борьба экипажа с пожарами. 5. Судовая тревога «Человек за бортом». Спасение людей находящихся в воде и оказание им первой помощи. Действие экипажа по тревоге «Человек за бортом». 6. Судовая тревога «Шлюпочная». Оставление судна и обеспечение выживаемости людей.		
Тема 1.3. Аварийное имущество и противопожарное оборудование и снабжение.	1. Нормы снабжения судов аварийным имуществом. Требование правил Речного Реестра к снабжению и размещению судового аварийного имущества. 2. Противопожарное оборудование и снабжение, его состав и размещение на судне. 3. Системы пожаротушения. Устройство систем пожаротушения. 4. Заделка пробоин бетонированием, постановка мягких и жёстких пластырей.		
Тема 1.4. Судовые спасательные средства.	1. Индивидуальные спасательные средства. Нормы снабжения и требования к спасательным кругам, жилетам, гидротермокостюмам. 2. Коллективные спасательные средства (спасательные и дежурные шлюпки, спасательные плоты, спасательные приборы). Нормы снабжения судов спасательными коллективными средствами и нормы снабжения шлюпок и плотов. 3. типы и использование спусковых устройств. Их устройство, порядок подъёма и спуска спасательной шлюпки на тихой воде и волнении. 4. Объём подготовки и периодичность судовых учений по тревогам, в т.ч. с использованием спасательных средств.		
Тема 1.5. Безопасность жизнедеятельности на судне.	1. Конвенция Солас – 74; 2. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим и утопающим. Процедура получения медицинской консультации по радио. 3. Психология адаптации к жизни в условиях судового экипажа. Участие в общественной жизни экипажа.		
Тема 1.6. Предотвращение загрязнений внутренних водных путей при эксплуатации судна.	1. Конвенция МАРПОЛ 73/78 с Приложениями и дополнениями. 2. Положения «Наставления по предотвращению загрязнения в.в.п. при эксплуатации судов» РД 152-011-00. 3. Требования СанПин 2.5.2 – 703 – 98 «Суда внутреннего и смешанного (река-море) плавания» к		

	<p>опломбированию запорной арматуры систем откачки за борт подсланевых нефтесодержащих и сточных вод.</p> <p>4. Инструкция по буксировке судна.</p> <p>5. Правила ведения журнала СД-36 по учёту операций с подсланевыми нефтесодержащими водами, сточными водами, мусором и пищевыми отходами.</p> <p>6. Методика расчёта автономности плавания по нефтесодержащим водам, источникам воды и мусору.</p> <p>7. Содержание «Свидетельства о предотвращении загрязнения нефтью, сточными водами и мусором «Российского Речного Регистра».</p>		
Раздел 2. Обработка и размещение груза		216	
Тема 2.1. Организация перевозки груза на внутреннем водном транспорте	<p>1. Принцип договора перевозки груза для физических и юридических лиц</p> <p>2. Требования Правил перевозок грузов к составлению и оформлению транспортных документов (накладная, дорожная ведомость, квитанция). Документы, прилагаемые к транспортной накладной (сертификаты, паспорта качества, удостоверения и др.)</p> <p>3. Принцип договора об организации перевозки грузов при систематических перевозках</p>		
Тема 2.2. Предъявление и прием груза для перевозки	<p>1. Свойства, транспортные характеристики основных видов грузов, правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения (генеральные, навалочные, лесные, пакетированные, машин и оборудования, угля и т.д.)</p> <p>2. Транспортная тара и упаковка груза, соответствие государственным стандартам</p> <p>3. Требование государственных стандартов на маркировку грузов, предъявляемых к перевозке</p> <p>4. Определение массы грузов, предъявляемых к перевозке по стандарту, путем взвешивания, количеству грузовых мест, в контейнерах, по осадке судна, наливом</p>		
Тема 2.3. Требования к судам и контейнерам, подаваемым под предъявляемый груз	<p>1. Определение коммерческой пригодности судов и контейнеров для перевозки груза</p> <p>2. Способы размещения и крепления грузов в соответствии с техническими условиями его погрузки и крепления или планами по размещению груза на судах</p> <p>3. Сроки и нормы подачи, погрузки и выгрузки груза по судо-часовым нормам или техническим нормам, установленными Правилами</p> <p>4. Эксплуатационно-технические характеристики речных судов. Полная грузоподъемность и грузовместимость судна и их ограничения в</p>		

	следствии низких уровней воды и др. 5. Пломбирование судов, контейнеров.		
Тема 2.4. Коммерческие операции по перевозке груза	1. Платежи по перевозке грузов, сроки доставки, судовые сборы 2. Выдача груза грузополучателю, в том числе однородных грузов навалом. Проверка по массе, количеству мест. Оформление документов при недостатке, порчи, подтверждение выдачи груза грузополучателю.		
Тема 2.5. Безопасное размещение и обработка груза	1. Расчет вариантов загрузки судна, составление грузового плана 2. Грузозахватные приспособления. Комплексная механизация грузовых работ. Грейфер для сыпучих грузов 3. Инструкция по погрузке-выгрузке судна (баржа-площадка пр. Р-56). Устранение крена и дифферента, марки углубления, ватерлиния, круг Плимсоля 4. Инструкция по ведению судового журнала несамоходного судна (баржа-площадка пр. Р-56) 5. Очистка (зачистка) судна после выгрузки. Расчет за очистку с перевозчиком за отдельную плату 6. Должностные обязанности помощника капитана, осуществляющего прием и сдачу груза, обеспечивающего правильность погрузки, крепления и выгрузки, оформление транспортных документов на груз согласно Устава службы на судах и вахтенного начальника при стоянке судна у причала.		
Тема 2.6. Перевозка опасных грузов	1. Лицензирование перевозок опасных грузов 2. Классификация и маркировка опасных грузов 3. Правила перевозки опасных грузов (в т.ч. угля).		
Раздел 3. Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок		684	
Тема 3.1. Управление одиночными самоходными судами.	1. Формирование толкаемых составов. 2. Управление толкаемыми составами при движении в различных условиях. 3. Идентификация и особенности эксплуатации несамоходного флота. Конструкция баржи – площадки проекта Р-56.		
Тема 3.2. Буксировка судов по трассе.	1. Формирование буксируемых составов. 2. Управление буксируемым составом при движении в различных условиях. 3. Буксирное устройство. Особенности судовождения и маневрирования от условий эксплуатации буксирного устройства (длина буксира, угол		

	действия и т.д.).		
Тема 3.3. Управление судами и составами на каналах, водохранилищах и озёрах.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Порядок движения судов и составов в районе гидротехнических сооружений. 2. Управление судами и составами при шлюзовании; 3. Особенности плавания судов и составов по водохранилищу. 4. Гидрографические характеристики Новосибирского водохранилища или Телецкого озера. 5. Особенности управления судами и составами в штормовую погоду. Порты-убежища. 		
Тема 3.4. Управление судами и составами в особых условиях плавания.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Плавание судов в весенне-осенний и меженный периоды навигации. 2. Плавание судов в ледовых условиях. 3. Экспедиционные рейсы. 		
Тема 3.5. Управление судами при аварийных обстоятельствах.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Мероприятия и способы съёмки судов с мели. 2. Управление судном при пробое, пожаре, при спасении людей на воде. 3. Маркировка шпангоутов, замерных устройств, трубопроводов, электрощитов. Уравнение аварийного, противопожарного снабжения и спасательных средств. 		
Тема 3.6. Радиолокационная и DPS проводка судна.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Организация радиолокационного наблюдения и ориентирования. 2. Нормативные документы, регламентирующие безопасность плавания в условиях ограниченной видимости. 3. Тактико-технические характеристики РЛС и DPS – навигатора, установленных на судне. 		
Тема 3.7. Правила плавания на внутренних водных путях и особенности движения и стоянки судов в Обском бассейне.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Содержание «Правил плавания по ВВП РФ». 2. Содержание «Особенности движения и стоянки судов в Обском бассейне». 3. Комментарии к правилам плавания по ВВП РФ применительно к примерам по несению вахтенной службы в различных условиях плавания. 4. Прохождение мостов, воздушных и подводных переходов. 		
Тема 3.8. Влияние гидрографического, гидрологического и ледового состояния водного пути на судоходство.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Водный поток. Навигационные опасности. 2. Основные элементы реки. 3. Наносные образования в русле реки. 4. Гидрографические планы и карты. 5. Дноуглубительные работы, прорези на судовом ходу, путевые работы. 6. Береговые и плавучие навигационные знаки и их огни на реке, водохранилище, канале. 		
Тема 3.9. Эксплуатация, техническое обслуживание и режим судового энергетического оборудования.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Техническая документация МКО. 2. Устройство судовых вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления. 3. Эксплуатация главных силовых установок. 4. Эксплуатация вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления. 5. Ведение наблюдения за механическим 		

	<p>оборудованием и системами (технико-экономические показатели, контрольно-измерительное оборудование, контроль рабочих параметров, несение вахты в МКО и др.).</p> <p>6. Проведение ремонта ССУ и другого оборудования (т.о. ДВС, систем, насосов, палубных механизмов и т.д.).</p> <p>7. Обеспечение работоспособности электрического оборудования (подготовка к записи ДГ, чтение простых электрических схем, т.б. при обслуживании электросистем, обслуживание неисправностей и т.д.).</p> <p>8. Ведение наблюдения за работой механизмов и систем.</p> <p>9. Правила несения безопасной машинной вахты (приёмо-передача вахт, АПС, защитные приспособления и снаряжения, должностные обязанности, термины, команды и взаимодействия с вахтенным начальником) (ком механика).</p> <p>10. Использование различных типов уплотнителей и набивок, ручного инструмента, измерительного оборудования для ремонта (т.а.).</p>		
--	---	--	--

4. Условия реализации производственной практики.

4.1. Требования к материально-техническому обеспечению.

Выполнение программы производственной практики осуществляется на самоходных судах внутреннего водного и смешанного «река-море» плавания с мощностью главной двигательной установки 110 кВт. и более в составе палубной команды или по совмещению профессий палубной и машинной команд с выполнением обязанностей по управлению судном и обслуживанию судовых технических средств, в качестве практиканта (стажёра) или в штатной должности глена – киножа судна.

Для выполнения программы производственной практики используются все элементы судна, судовая документация, судовое снабжение и имущество и др.

4.2. Информационное обеспечение практики .

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет - ресурсов, дополнительной литературы.

Основные источники:

1. Богомолов В.С., Волкогон В.А. Системы информатики и контроля судовых механических средств. – М.: «Колос», 2007.-214с.
2. Возницкий И.В., Пунда А.С. Судовые двигатели внутреннего сгорания. – М.: Моркнига, 2007.
3. Возницкий И.В., Михеев Е.Г., Судовые двигатели и их эксплуатация. – М.: Транспорт, 1990.
4. Гогин А.Ф., Кивалкин Е.Ф., Богданов А.А. Судовые дизели. – М.: Транспорт, 1988.
5. Дейнего Ю.Г. Эксплуатация судовых энергетических установок, механизмов и систем. Практические советы и рекомендации. – М.: Моркнига, 2011.
6. Зарецкий В.Н., Лессовой В.А. Эксплуатация судовых устройств и корпуса. – М.: Транспорт, 1990.
7. Захаров Г.В. Техническая эксплуатация судовых дизельных установок. – М.: «Транс Лит», 2010.
8. Крымов И.С. Борьба за живучесть судна и спасательные средства. – М.: «Транс Лит», 2011. – 432с.
9. Корнилов Э.В. Методы дефектации деталей, узлов судовых дизелей и механизмов (2-е издание, переработанное и дополненное). – Одесса: «Негоциант», 2009. – 256с.
10. Михрин Л.М. Судовое оборудование. – СПб. «МОРСАР», 2010.: - 368с.
11. Пахомов Ю.А. Судовые энергетические установки с двигателями внутреннего сгорания. – М.: Транслит, 2007.
12. Сизых В.А. Судовые энергетические установки. – М.: Транслит, 2006.
13. Стрижаков Н.М., Климов И.М. Основы военно-морской подготовки экипажей судов «река-море» российского гражданского флота в современных условиях. – Таганрок: НП «ЦРЛ», 2008.
14. Чиняев И.А. Судовые вспомогательные механизмы. – М.: Транспорт, 1989.
15. Правила безопасности труда на судах речного флота. – М.: Транспорт, 1999.
16. Правила техники безопасности на судах морского флота РД 31.81.10 – 91.
17. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 (ПДНВ) с поправками.
18. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г. (СОЛАС).
19. Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (МАРПОЛ).
20. Международная конвенция по поиску и спасению на море 1979г. (САР-79).

21. Международная конвенция по грузовой марке 1966 года.
22. Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнений (МКУБ).
23. Международный кодекс по системам противопожарной безопасности.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Формы и методы контроля и оценки
ПК 2.1 Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	Зачеты по производственной практике. Экзамен квалификационный по профессиональному модулю.
ПК 2.2 Применять средства по борьбе за живучесть судна	Зачеты по производственной практике; Экзамен квалификационный по профессиональному модулю.
ПК 2.3 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.	Зачеты по производственной практике; Экзамен квалификационный по профессиональному модулю.
ПК 2.4 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях	Зачеты по производственной практике; Экзамен квалификационный по профессиональному модулю.
ПК 2.5 Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим	Квалификационный экзамен по профессиональному модулю.
ПК 2.6 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства	Зачеты по производственной практике; Экзамен квалификационный по профессиональному модулю.
ПК 2.7 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды	Зачеты по производственной практике; Экзамен квалификационный по профессиональному модулю.
ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.	Зачеты по производственной практике; Экзамен квалификационный по профессиональному модулю.
ПК 3.2. Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки, и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.	Зачеты по производственной практике; Экзамен квалификационный по профессиональному модулю.

ПК 5.1. Маневрировать и управлять судами на внутренних водных путях	Зачеты по производственной практике. Экзамен квалификационный по профессиональному модулю.
ПК5.2. Эксплуатировать судовые энергетические установки	Зачеты по производственной практике; Экзамен квалификационный по профессиональному модулю.
ПК5.3.Выполнять техническое обслуживание судовых двигателей и судовых систем	Зачеты по производственной практике. Экзамен квалификационный по профессиональному модулю.
ПК5.4.Эксплуатировать судовое электрооборудование	Зачеты по производственной практике; Экзамен квалификационный по профессиональному модулю.
ПК 5.5.Соблюдать правила технической безопасности при эксплуатации судового электрооборудования	Зачеты по производственной практике. Экзамен квалификационный по профессиональному модулю.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- демонстрация интереса к будущей профессии.	Наличие положительных отзывов по итогам производственной практики.
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	- рациональность выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов; -осуществление самоанализа и самооценки в процессе выполнения профессиональных задач.	Наличие выполненных отчетов по практическим занятиям. Наблюдение в процессе производственной практики Наличие положительных отзывов по итогам производственной практики.
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	- осуществление анализа ситуаций, возникающих в процессе производственной практики, и принятие решений в стандартных и нестандартных ситуациях и ответственность за них.	Наблюдение в процессе производственной практики Наличие положительных отзывов по итогам производственной практики. Решение стандартных и нестандартных ситуаций на основе анализа конкретной ситуации.
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	- поиск необходимой информации во время практических занятий, в процессе прохождения производственной практики, для личностного развития.	. Наблюдение во время производственной практики.

ОК5.Использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности.	- решение профессиональных задач с использованием информационно-коммуникативных технологий.	Наблюдение во время производственной практики.
ОК6.Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	- соблюдение социальных и этических норм в процессе общения; - участие в планировании совместной деятельности коллектива; - анализ и планирование командной работы на практических занятиях, по производственной практике.	Наличие положительных отзывов по итогам производственной практики
ОК 7.Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.	- осуществление самоанализа и самооценки в процессе учебной деятельности и выполнения профессиональных задач.	Наличие положительных отзывов по итогам производственной практики
ОК 8.Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	- осуществление самоанализа и самооценки в процессе учебной деятельности и выполнения профессиональных задач.	Наблюдение в процессе производственной практики.
ОК9.Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	- отбор и использование инноваций в области профессиональной деятельности.	Наблюдение и экспертная оценка в процессе производственной практики.
ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.	- точность применения навыков письменной и устной речи на русском и иностранном языках.	Наблюдение в процессе производственной практики.
ОК 11. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	- осуществление готовности к исполнению воинской обязанности.	Наблюдение в процессе производственной практики.